

Wilayah Taman Sari Hasilkan Sampah 116 Ton Setiap Hari

JAKARTA (IM) - Suku Dinas Lingkungan Hidup (LH) Jakarta Barat mengangkut 116 ton sampah setiap hari di wilayah Taman Sari, Jakarta Barat. Ratusan ton sampah yang diangkut tersebut didominasi sampah rumah tangga sekitar 60 persen.

Kepala Suku Dinas LH Jakarta Barat, Slamet Riyadi mengatakan, 116 ton sampah yang diangkut setiap hari ini dihasilkan dari delapan kelurahan di Taman Sari. Delapan kelurahan tersebut meliputi Glodok, Tangki, Taman Sari, Keagungan, Krukut, Maphar,

Mangga Besar dan Pinangia. "Untuk Kecamatan Taman Sari setiap harinya diangkut 116 ton sampah," terangnya, Jumat (27/5).

Ia menjelaskan, proses pengangkutan sampah dari wilayah ini dilakukan rutin setiap pagi hari. Khususnya di titik-titik Tempat Penampungan Sampah (TPS) yang sudah disediakan seperti di Jalan Pancoran, Glodok.

"Untuk pengangkutannya dikerahkan 28 unit armada yang selanjutnya dibuang ke TPS Bantar Gebang," tandasnya. ● yan

TransJakarta Sediakan Layanan untuk Penikmat Java Jazz Festival 2022

JAKARTA (IM) - Memeriahkan perhelatan musik Java Jazz Festival 2022, PT Transportasi Jakarta (TransJakarta) menyediakan akses transportasi menuju lokasi acara. Adapun acara ini diselenggarakan selama tiga hari mulai 27-29 Mei 2022 di JIEXPO Kemayoran, Jakarta Pusat.

"Bagi masyarakat yang ingin menuju lokasi, TransJakarta mengoperasikan rute (Monas-JIEXPO Kemayoran (2C) yang bisa digunakan sebagai akses transportasi yang aman dan nyaman," kata Kepala Departemen Komunikasi Korporasi dan CSR PT TransJakarta, Iwan Samariansyah di Jakarta, Jumat (27/5).

Untuk layanan ini kata Iwan, TransJakarta menyediakan sebanyak 4 unit armada single bus yang siap

melayani masyarakat mulai pukul 10.00 - 23.00 WIB. Pelanggan yang menggunakan layanan ini diwajibkan untuk melakukan Tap In dan Tap Out menggunakan Kartu Uang Elektronik (KUE) dengan tarif Rp3.500 sekali jalan. Selanjutnya, masyarakat juga tetap diminta untuk memakai masker selama menggunakan layanan TransJakarta.

Pelanggan diimbau untuk mengikuti semua aturan yang berlaku sesuai dengan protokol kesehatan (prokes) Penerapan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM) Level 1 di wilayah DKI Jakarta dan sekitarnya.

"Selamat menikmati perhelatan tahunan ini, TransJakarta siap melayani kebutuhan masyarakat dengan baik dan semaksimal mungkin," imbuhnya. ● yan

FOTO: ANT



PROGRAM PENANGANAN BANJIR JAKARTA

Sejumlah petugas menggunakan alat berat saat menyelesaikan pembangunan turap anak kali Cilwung di kawasan Pasar Baru, Jakarta, Kamis (26/5). Pemprov DKI Jakarta tengah memulai program 942 project yang dikerjakan serentak pada November 2021 yakni pembangunan sembilan polder, empat waduk dan revitalisasi dua sungai di Jakarta guna menangani permasalahan banjir di ibukota, dan salah satunya adalah pembangunan prasarana setoran Kali Cilwung Hilir-Pasar Baru.

Rute Terbaru Perjalanan KRL Jabodetabek Mulai Sabtu

JAKARTA (IM) - PT KAI mengumumkan perubahan rute perjalanan KRL Jabodetabek mulai Sabtu (28/5) ini, imbas switch over (SO) di stasiun Manggarai. Adapun perubahan ini terjadi pada rute perjalanan KRL lintas Cikarang/Bekasi; lintas Bogor/Depok/Nambo; serta pola transit pengguna KRL di Stasiun Manggarai.

Direktur Utama KAI, Didiek Hartantyo menyampaikan perubahan rute terjadi pada sejumlah stasiun. Salah satunya Perjalanan KRL lintas Bogor hanya melayani relasi Bogor/Depok/Nambo - Jakarta Kota PP via Stasiun Manggarai.

"Pengguna KRL dari Bekasi/Cikarang ke arah Jakarta Kota yang sebelumnya menggunakan satu perjalanan, sekarang harus melakukan transit di stasiun Manggarai. Begitu pula pengguna KRL Bogor/Depok/Nambo ke arah Sudirman, Tanah Abang, Duri juga harus melakukan transit di stasiun Manggarai," ujar Didiek dalam keterangannya, Jumat (27/5).

Selain itu, Didiek melanjutkan, pola operasi loop line dilayani KRL lintas Cikarang/Bekasi dengan dua skema yaitu Full Racket Cikarang/Bekasi PP via Manggarai atau Pasar Senen dan Half Racket Cikarang/Bekasi - Kampung Bandan/Angke PP via Manggarai.

Sedangkan untuk KRL lintas Rangkasbitung dan lintas Tangerang perjalanan KA Bandara Soekarno-Hatta, serta KA Jarak Jauh tidak mengalami perubahan.

Sementara itu, perjalanan KA lintas Bogor/Depok/Nambo akan dilayani di lantai 2 Stasiun Manggarai peron 10-13, lintas loop line yaitu Cikarang/Bekasi dilayani di lantai dasar peron 6 dan 7, dan perjalanan KA Bandara Soekarno-Hatta dilayani di lantai dasar peron 8 dan 9.

Oleh karenanya, Didiek mewakili KAI mengucapkan permohonan maaf atas adanya pekerjaan switch over kelima di Stasiun Manggarai tersebut. Didiek mengatakan pengguna KRL dapat menyesuaikan perjalanannya mulai 28 Mei dan dapat segera mengecek info perjalanan dan jadwal KRL secara real time di aplikasi KAI Access.

"Switch over ini dilakukan untuk mengoptimalkan layanan KAI Group di Stasiun Manggarai yaitu perjalanan KA Jarak Jauh, KRL Jabodetabek, maupun KA Bandara. KAI mendukung penuh pekerjaan Switch Over ke-5 ini sebagai bagian dari pengembangan Double-Double Track (DDT) Manggarai - Cikarang yang merupakan Proyek Strategis Nasional," kata Didiek.

Kendati demikian, Didiek menegaskan imbauan terkait adanya perubahan rute perjalanan ini supaya pengguna KRL yang transit mengetahui saat ini pergantian kereta tidak perlu lagi menyeberang antar rel.

"Cukup naik dan turun lantai menggunakan tangga, escalator dan lift yang telah disediakan. Kecepatan perjalanan KRL juga meningkat dari 70 km/jam menjadi 90 km/jam pada lintas Manggarai - Jakarta Kota dan menjadi 95 km/jam pada lintas Cikarang/Bekasi - Jatinegara," tambah Didiek.

Sebelumnya, Sehubungan dengan adanya pekerjaan switch over rel di stasiun Manggarai pada Jumat (27/5) kemarin, sejumlah perjalanan KRL akan dibatalkan. 70 perjalanan tersebut akan mulai dibatalkan sejak pukul 20.00 WIB malam. Hal ini disampaikan oleh KAI melalui cuitan di media sosialnya @commuterline. Adapun switch over yang dimaksudkan adalah perbaikan rel yang dilakukan di jalur 1 hingga 3. ● yan

4 | Metropolis

FOTO: ANT



Dishub DKI Aktifkan Kembali Seluruh Rute TransJakarta Mulai 6 Juni

Sejumlah rute TransJakarta sempat ditutup selama 2 tahun terakhir imbas pandemi Covid-19. Adapun, rute layanan TransJakarta yang akan beroperasi kembali terdiri dari rute bus rapid transit (BRT), non-BRT hingga MikroTrans. Mulai Tanggal 6 (Juni) nanti, keseluruhannya dioperasikan kembali seperti saat sebelum pandemi itu akan direaktivasi.

JAKARTA (IM) - Dinas Perhubungan (Dishub) DKI Jakarta bakal mengaktifkan kembali seluruh rute layanan TransJakarta mulai 6 Juni mendatang. Kebijakan ini diambil untuk mendukung penerapan ganjil genap di 25 ruas jalan Jakarta mulai Senin pekan depan.

"Iya, akan diaktifkan sehingga penerapan di 25 ruas jalan ini paralel diiringi adanya peningkatan kualitas dan kuantitas layanan angkutan umum," kata Kepala Dishub DKI Jakarta, Syafrin Liputo kepada wartawan, Jumat (27/5).

Sebagai informasi, sejumlah rute TransJakarta sempat ditutup selama 2 tahun terakhir imbas pandemi Covid-19. Adapun, rute layanan TransJakarta yang akan beroperasi kembali terdiri dari rute bus rapid transit (BRT), non-BRT hingga MikroTrans.

"Tanggal 6 (Juni) keseluruhannya sebagaimana dioperasikan pada saat sebelum pandemi itu akan direaktivasi," ujarnya.

Sedangkan untuk perpanjangan waktu operasional bus TransJakarta dan angkutan

umum lainnya akan dilakukan secara bertahap. Tentunya, kata dia, dengan memperhatikan jumlah penumpang harian.

"Jadi tidak misalnya sebelumnya di satu trayek begitu dilihat sebelum pandemi kan TransJakarta sempat menyentuh angka 1.060.000 penumpang. Jadi begitu ridership (penumpang) naik, rencana operasi akan mengikuti," ucapnya.

Sebagaimana diketahui, Pemprov DKI Jakarta memperluas penerapan ganjil genap (gag) menjadi 25 titik. Salah satu yang menjadi pertimbangan ialah peningkatan volume lalu lintas di 13 ruas jalan.

"Tentu begitu di beberapa ruas jalan yang saat ini tidak diterapkan ganjil genap terjadi peningkatan volume, itu menimbulkan beberapa ruas jalan alternatif di pusat kota menjadi padat," kata Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Syafrin Liputo kepada wartawan, Rabu (25/5).

Syafrin mengatakan peningkatan volume lalu lintas memang terlihat setelah libur

Lebaran. Dia meyakini perluasan ganjil genap efektif mengurangi kepadatan lalu lintas di ruas jalan saat jam sibuk.

"Jadi, dengan diterapkan

MESUT OEZIL SHALAT JUMAT DI MASJID ISTIQLAL

Pesepak bola klub Fenerbahce SK Mesut Oezil (ketiga kanan) berbincang dengan Imam Besar Masjid Istiqlal Nasaruddin Umar (kedua kiri) setibanya di Masjid Istiqlal, Jakarta, Jumat (27/5). Dalam kunjungannya ke Indonesia, Mesut Oezil menyempatkan untuk melaksanakan Shalat Jumat di Masjid Istiqlal.

Seniman Sidak Revitalisasi TIM, tak Mau Ada Komersialisasi

JAKARTA (IM) - Sejumlah seniman yang tergabung dalam Forum Seniman Peduli Taman Ismail Marzuki (FSP-TIM) meninjau proses pembangunan revitalisasi TIM atau Taman Ismail Marzuki. Mereka ingin memastikan proyek revitalisasi yang hampir rampung ini bukan untuk dikomersialisasikan TIM.

Koordinator FSP-TIM, Tatan Daniel, mengatakan, sekitar 20 seniman terlibat dalam peninjauan kali ini. Mereka terdiri dari seniman musik, teater, sastra, dokumenter, hingga dosen Institute Kesenian Jakarta (IKJ).

"Ada dari teater, sastra, dosen IKJ, dokumentator, musik, jadi masing-masing terwakili. Ada 20-an orang lah," kata dia saat ditemui di TIM sebelum meninjau pembangunan, Jumat (27/5).

Proyek pemulihan TIM ini diketahui sudah hampir rampung 100 persen. Tatan menerangkan, seluruh area akan ditinjau guna memastikan fungsi ruangan dan fasilitas pendukung lainnya sesuai dengan pembicaraan yang disampaikan kepada para seniman.

"Disepakati beberapa hal, misalnya pertama ini tidak hotel tapi wisma, kemudian kamarnya disepakati 70 persen dormitory, yang tempat tidur bertingkat 1 kamar ada 2, jadi 4 orang. Sisanya kamar khusus nah kita cek bener gak itu," ucap dia.

Sebelumnya, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta serius mengubah wajah Pusat Kesenian Jakarta Taman Ismail Marzuki (PKJ-TIM) untuk mengembalikan fungsi pusat

25 ruas jalan, kinerja lalu lintas pada ruas jalan sibuk itu akan kembali turun. Kita harapkan produktivitas masyarakat kembali naik," ujarnya. ● yan

kesenian tersebut seperti rancangan awal saat pendiriannya pada 1968.

Kepala Dinas Kebudayaan Provinsi DKI Jakarta, Iwan Henry Wardhana, mengatakan PKJ-TIM akan memiliki fasilitas baru dan fasilitas yang direvitalisasi.

"Fasilitas budaya yang baru, yakni Teater Halaman, Teater Arena, Galeri Annex, dan Pusat Latihan Budaya. Sedangkan, fasilitas yang direvitalisasi adalah Graha Bhakti Budaya, Galeri Cipta 1, 2, dan 3, serta Perpustakaan," katanya.

Pemprov DKI Jakarta mengasikan PT Jakarta Properindo (Jakpro) untuk mempercantik wajah PKJ-TIM melalui tiga fase. Menelan biaya investasi Rp 1,645 miliar, Jakpro menunjuk arsitektur Isandra Matin Ahmad, atau kerap disebut Andra Matin untuk merancang desain PKJ-TIM.

Fase 1 meliputi pembangunan Masjid Amir Hamzah, Gedung Parkir Taman, Gedung Perpustakaan dan Wisma Seni. Fase 2 meliputi revitalisasi Graha Bhakti Budaya, Teater Halaman, Galeri Annex, upgrading Planetarium, serta Pusat Latihan Seni dan Pekerjaan Kawasan. Sedangkan, Fase 3 meliputi pekerjaan interior dan pengoperasian alat yang akan rampung Desember 2021.

Pegiat astronomi Indonesia, Widya Sawitar, turut menuturkannya, dia mendapatkan laporan perkembangan revitalisasi TIM setiap pekan. "Visi dan bentuk fisik bangunannya baik. Kami optimistis akan kemajuan Planetarium ke depan," katanya. ● yan

Wagub DKI Dorong BPJS TK Terus Tingkatkan Pelayanan

JAKARTA (IM) - Wakil Gubernur (Wagub) DKI Jakarta, Ahmad Riza Patria mendorong pihak BPJS Ketenagakerjaan (BPJS TK) terus meningkatkan kesepertaan pelayanan. Tak hanya kepada tenaga kerja non-apartur sipil negara (ASN), tetapi juga kepada para pekerja formal dan informal.

Hal itu, kata Riza, sesuai dengan Instruksi Presiden (Inpres) Nomor 2 Tahun 2021 tentang Optimalisasi Pelaksanaan Program Jaminan Sosial Ketenagakerjaan. "Pemprov DKI Jakarta (juga) terus mendorong semua perusahaan

mengikutsertakan para pekerjanya pada BPJS TK," kata Riza dikutip dari keterangan tertulis, Jumat (27/5).

"Terlebih, beragam program BPJS TK dinilai mampu mendukung pemerintah dalam upaya pengentasan kemiskinan," ujar dia.

Menurut Riza, tenaga kerja sebagai pelaksana pembangunan harus dijamin hak-haknya, diatur kewajiban, dan dikembangkan daya guna. Kata dia, bentuk perlindungan tenaga kerja di Jakarta wajib dilaksanakan oleh setiap pengusaha atau perusahaan yang mempekerjakan orang lain. "Khusus-

nya untuk pekerja nonformal yang termasuk pekerja rentan dan membutuhkan jaminan sosial untuk hidup layak," ujarnya.

Ia pun berharap kesepertaan BPJS TK meluas, tidak hanya untuk pekerja swasta dan non ASN tetapi juga sudah menasar kepada pekerja informal di Jakarta.

"Misalnya guru ngaji, pengurus gereja, marbot masjid mendapat subsidi dari APBD. Iuran mereka ditanggung pemerintah provinsi DKI Jakarta, ini yang sedang kami rumuskan ke depan," ucap dia. ● yan

Perbaikan Jalan Cikarang-Cibarusah Mulai Dikerjakan

CIKARANG PUSAT (IM) - Pemerintah Kabupaten Bekasi, Jawa Barat, mulai melakukan perbaikan dan pelebaran Jalan Cikarang-Cibarusah pada Kamis (26/5). Pj. Bupati Bekasi, Dani Ramdan menuturkannya, perbaikan dan pelebaran jalan tersebut diperkirakan akan dirampungkan selama 220 hari ke depan.

"Hari ini mulai dikerjakan menggunakan APBD Provinsi Jawa Barat sebesar Rp. 17 Miliar untuk pengerjaan fisiknya," ujar Pj. Bupati saat meninjau perbaikan jalan di SDN Sukadami 04 Cikarang Selatan.

Dani menjelaskan, perbaikan dan pelebaran jalan tersebut baru bisa dilakukan karena sebelumnya terdapat beberapa kendala dalam realisasi pelaksanaan pekerjaan. Salah satunya untuk pembebasan lahan yang menggunakan APBD Kabupaten Bekasi.

"Alhamdulillah, setelah melalui proses panjang bertahun-tahun. Awal saya jadi Pj bupati tahun lalu bisa rampung dan saat ini bisa dimulai pekerjaannya," ujarnya dalam rilis Prokopim Setdakab Bekasi,



Pj. Bupati Bekasi, Dani Ramdan (di atas excavator) saat meninjau perbaikan jalan di SDN Sukadami 04, Cikarang Selatan, Kamis (26/5).

FOTO: DOK.PIM PROKOPIM SETDAKAB BEKASI

Kamis (26/5).

Dirinya menambahkan, pelebaran jalan pada tahap pertama nanti dilakukan sepanjang 2,3 kilometer dari total 21 kilometer ruas jalan yang menghubungkan Kabupaten Bekasi dengan Kabupaten Karawang dan Kabupaten Bogor.

"Ruas jalan Cikarang-Cibarusah akan dilebarkan menjadi 14 meter diambil dari 7 meter sebelah kiri jalan, dan 7 meter dari kanan jalan sesuai dengan standar jalan provinsi," ucapnya.

Ia juga menyampaikan permohonan maaf kepada masyarakat, karena selama proses pengerjaan terhutang Bulan Mei-Desember nanti akan berdampak terjadi kemacetan atau kepadatan lalu lintas.

"Kepada masyarakat kami menghimbau untuk bersabar, karena dengan adanya proyek ini tentu kemacetan semakin meningkat dalam beberapa kurun waktu. Namun, kami sudah berkomunikasi dengan pihak kepolisian dan anggota dishub untuk mengurai kemacetan," ucapnya. ● mdl